

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



鈴木まもる県議会リンク

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

つくば方式で事業化促進を 沿線開発と鉄道整備を一 市川市特集 「東京10号線沿線新線」計画

9月県議会 一般質問

市議四期、市議会議長など地方行政の豊富な経験と実績を掲げて、昨年四月から県議会に登場した市川市の鈴木衛（すずき・まもる）県議は、一月の予算委員会に続いて、九月定期県議会でも一般質問に登壇し、鉄道や航路問題などで県の方針をただしました。

鈴木県議は、質問の中で、旧北千葉線といわれた「東京10号線延伸新線」の事業化へ向けて、「この路線の整備が、地域の交通混雑による環境悪化の解消につながるものと確信している」とし、沿線開発と鉄道整備を一体化した、つくば方式での開発手法を検討するよう県へ強く要望しました。鈴木県議の質疑を1、2面で特集します。

鈴木議員 この取り組みで、沿線都市づくりと鉄道整備を一体として事業を進めた「つくばエクスプレス」の手法のように、沿線開発と一体となつた鉄道整備を考えたらどうか。

鈴木議員 市川航路拡張について、公共岸壁の利用に必要な水深五・五メートルまでの浚渫（しゅんせつ）しないとしているが、現在、供用されている水深六・五メートル以上の浚渫が必要と考えるが、県は今後どのような対応をとっていくのか。

鈴木議員 市川航路では水深五・五メートルまでとなります。しかし、市川航路では水深六・五メートルまでの浚渫について、公共岸壁の利用に必要な水深五・五メートルまでの浚渫を行つてきましたが、県で行う航路の維持浚渫は、公共岸壁を利用する船の航行に支障のない水深までにすることを原則にしており、市川航路では水深五・五メートルまでとなります。そのため、現状では市川航路を拡張することは難しいと考えています。



本会議場でパネルを掲げながら質問する鈴木まもる県議

鈴木議員 東京10号線延伸新線検討委員会を設置し、地元の市川市、鎌ヶ谷市とで、採算性や事業効果等の調査・検討を行つてているところです。

鈴木議員 市川航路拡張に向けた県の取り組み状況と今後の対応はどうか。

鈴木議員 市川航路拡張を行つてきたが、平成十八年度に港湾管理者に移管されたものです。

鈴木議員 市川航路では水深五・五メートルまでの浚渫を行つてきましたが、県で行う航路の維持浚渫は、公共岸壁を利用する船の航行に支障のない水深までにすることを原則にしており、市川航路では水深五・五メートルまでとなります。そのため、今後、関係者との調整を図りながら検討してまいります。

象とする「都市鉄道利便増進事業補助」による手法についても調査を行つています。

鈴木議員 県として、さらなる延伸新線の事業化へ向けて、力強く努力されよう要望します。

現状水深で実施を検討

市川航路の浚渫

沿線開発と鉄道整備を一 体で

鈴木まもる県議プロフィール

■略歴■

- 昭和26年、市川市若宮生まれ
- 私立市川高校卒業
- 専修大学文学部中退
- 市川市議会議員当選（4期）
- 市川市議会議長
- 自民党市川支部副部長

■現職■

- 平成19年千葉県議会議員当選
- 県議会 商工労働企業常任委員会副委員長
- 同 予算委員会委員
- 千葉県競馬組合議会議員
- 同 水道事業運営審議会委員
- 市川交通安全協会会長
- 市川市サッカー協会会長
- 市川市少年野球リーグ会長
- 市川商工会議所参与
- 市川市観光協会副会長
- 市川食品衛生協会顧問

都市づくり、地域づくりのご意見、ご提言をお寄せください。

鈴木まもる 県議事務所 TEL047-333-6000 FAX047-322-3232

鈴木まもるホームページ = <http://www.suzukimamoru.com>

HPをご覧下さい。… 検索 ちば自民党 → 議員リスト → 県議会議員 → 市川市

生活いきいき宣言 鈴木まもる県議

九月県議会 一般質問

水道料金の格差是正求め質疑



議場で再質問する鈴木まもる議員

市川市特集

補助金で130円引き下げ効果

鈴木議員 水道料金の格差は正策として、大阪では料金が割高な大阪府が、割安な大阪市と水道事業を統合し、二重行政の無駄を省き、料金を値下げする検討が行われている。県内では市町村等が経営する水道事業に対し県が補助することによって、住民負担の軽減と経営の健全化に努めてきたが、まだ格差は埋まっていない。この市町村水道総合対策補助金の効果はどうか。

総合企画部長 補助金は、一方で補助対象市町村では、三十六億二千二百万円余の繰り出しが行われています。

この結果、給水原価でみると、県の補助金と市町村の繰り出し金を合わせて、

鈴木議員 水道事業の統合による料金の格差是正について、住民サービス向上の観点からどのように考えているのか。

総合企画部長 県は、平成十九年二月に学識経験者等で構成する「県内水道經營検討委員会」から、県内水道の統合・広域化の基本的な考え方や実現のための手順について、提言をいた

て、現在、リーディング

ケースとされる九十九里地域及び南房総地域の用水供

給事業体と県営水道の統合

について、統合の効果や課

題等の具体的な検討を進め

ているところです。

県の料金格差是正の努力は認めるが、まだ、八千代市と勝浦市では約三倍近い格差がある。大阪市と大阪府では、格差は正のために水道事業統合の検討が進められていることや、神奈川県でも同様の検討が進められているようだ。千葉県でも九十九里地域・南房総地域の用水供給事業体と県営水道の統合が検討されているようだが、更なる料金格差是正のためにもこの検討を進めていくつもらいたい。

市は、これ以上放置できないとして、不本意ではあるしながらも、特に危険な箇所を対象に緊急な暫定工事を実施している。県と



塩浜護岸の本格改修整備を 老朽化で県の責任を追及



鈴木議員 三番瀬に面した市川市の護岸に関する問題

総合企画部長 塩浜一丁目の護岸については、老朽化が進み、本格的な改修整備が必要だと認識しています。

今後は、本格的な改修整備に向けて、安全かつ生態系に配慮しながら、事業主

体を含めて市と引き続き協議、調整を進めてまいります。

鈴木議員 二期埋め立て計画の経過と中止の経緯を踏まえると、海岸線を守るべきと考えています。

市川二期埋め立て計画の中止を決断したことには、生じたものと認識している。

埋め立て中止で、現在の塩浜護岸が最終的な海岸線になり、三番瀬再生会議でも指摘されているように、老

朽化が進み、いつ倒壊してもおかしくない大変危険な状態にある。

市は、これ以上放置できないとして、不本意ではあるしながらも、特に危険な箇所を対象に緊急な暫定工事を実施している。県と

○9月県議会自民党代表質問

重要課題で知事を追及

代表質問は、財政問題を筆頭に、逼迫する自治体病院への支援策を含む地域医療問題や救急医療問題と先端医療、食の安全・安心、三番瀬問題、今後の企業立地、農林水産業などいすれも県政の重要な課題を取り上げ、堂本知事の姿勢を追及し、党としての懸念を表明しました。

知事は、九月補正段階でもなお九十億円の財源不足には、「見詫が許されない」として、滞納整理や全庁一丸での経費削減による年度内の財源不足解消を表明しましたが、全

ては、県政への明確な姿勢はみられませんでした。

鈴木議員は、財政問題を筆頭に、逼迫する自治体病院への支援策を含む地域医療問題や救急医療問題と先端医療、食の安全・安心、三番瀬問題、今後の企業立地、農林水産業などいすれも県政の重要な課題を取り上げ、堂本知事の姿勢を追及し、党としての懸念を表明しました。

代表質問は、財政問題を筆頭に、逼迫する自治体病院への支援策を含む地域医療問題や救急医療問題と先端医療、食の安全・安心、三番瀬問題、今後の企業立地、農林水産業などいすれも県政の重要な課題を取り上げ、堂本知事の姿勢を追及し、党としての懸念を表明しました。

塩浜護岸は放置できない状態
=現地を視察する鈴木まもる議員